

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位： 安徽大洋电子科技有限公司 （公章）




填报日期： 2024年3月

江苏省环境保护厅制



申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2024年 3月 8日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

安徽大洋电子科技有限公司《安徽大洋电子科技有限公司年产 100 万平方米多层、挠性及金属基板项目》于 2019 年 08 月 23 日获得了原广德县发展改革委项目备案表（项目编码：2019-341822-39-03-007752）；宣城市广德市生态环境分局于 2020 年 4 月 29 日对《安徽大洋电子科技有限公司年产 100 万平方米多层、挠性及金属基板项目（一期 80 万平方米）》审批，（广环审[2020]31 号）；2022 年 12 月完成该项目的竣工环境保护验收工作；项目总投资 15000 万元，主要从事柔性线路板、高密度刚性线路板的生产加工及销售。

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分 化学名	年产量	废物名称	年产生量（吨）
1、双面电路板 2、多层电路板 3、金属基板 4、FPC 软性双面板	基板 树脂	约 80 万平方米	废蚀刻液	2000
以下空白				

表2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

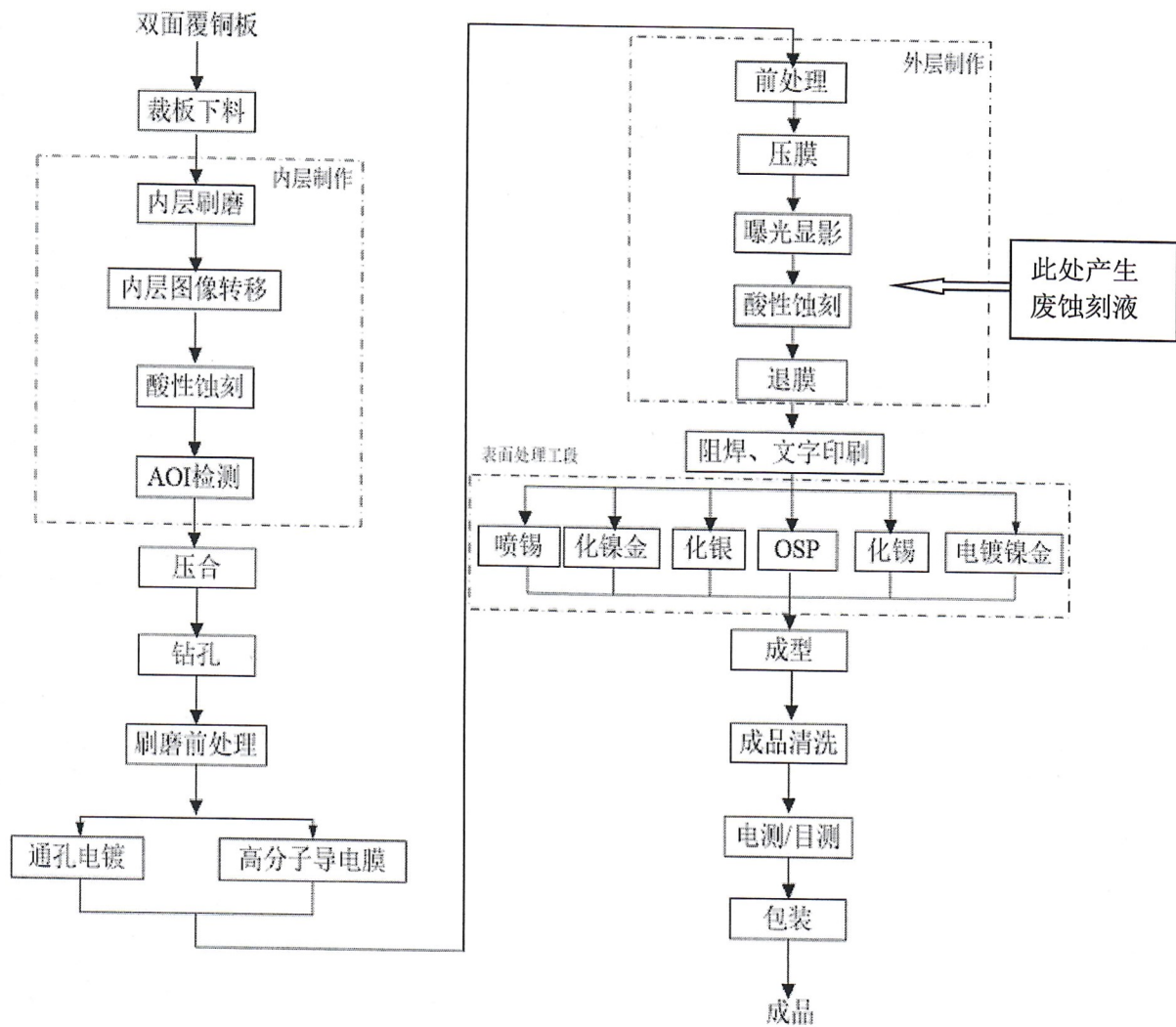


表3 废物组分、特性 (详见附件)

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
废蚀刻液	HCL	2	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
	铜离子	11	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
	水	87	易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input checked="" type="checkbox"/>
以下空白			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
以下空白			腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性 <input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废蚀刻液	pp 槽罐	pp	20m ³	是
	以下空白				

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

符合国家相关运输法律法规要求，具有危险废物运输资质的运输车辆（汽车）

运输方式： 道路 铁路 水路

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

起点：（安徽大洋）鹏举路—国华路—太极大道—沪渝高速 G50—常台高速 G1522—沪常高速 S58—长江南路—阳光东路—（昆山大洋）少卿东路

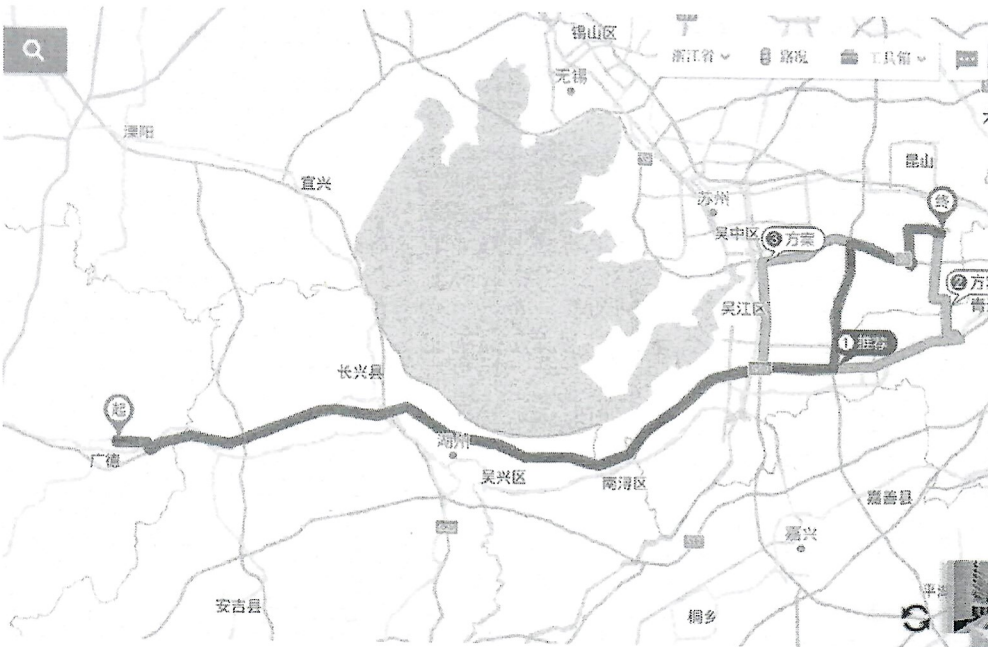


表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、 运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

认真贯彻“安全第一、以人为本、预防为主、防患未然”的指导思想，针对突发性的废蚀刻液运输事故，能以最快的速度、最优的效能，有序地实施现场处置，提供尽可能的事故救援，最大限度地减少环境污染，把突发性事故危害降到最低点。

执行废蚀刻液运输任务的车辆必须满足性能状况良好，车容整洁、车厢内清洁干燥，并严格按照要求配备和使用合格的、安全、消防等应急防护器材。

运输车辆驾驶员应严格执行车辆的例行检查、车辆二级维护等管理规定，及时发现和处理车辆存在的机械故障等隐患问题，提高车辆的行驶性能，以确保该车辆的安全行驶。

运输车辆在出车前，应根据本次运输废物的危险特性，在技术人员的指导下，领取人员防护装备和随车应急处置物品。

运输车辆装车前，现场指导人员必须认真检查废蚀刻液的包装容器是否完好，是否有滴、洒、漏现象，若有，则需要更换包装容器并密闭严实，达到装载标准后装载。严禁运输车辆进行超载运输。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

驾驶该类车辆的驾驶员必须符合以下条件：经过危险货物运输驾驶培训并合格，工作态度认真负责，技术熟练，熟悉道路情况。应做到严格遵守交通、消防、治安等相关法规。随车配有防护服、防毒面具、防护手套、灭火器、消防铲、三脚架等消防器材。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

1.危险品废弃物储存于防爆危险废弃物间、操作人员在转移时应穿戴防护用品，使用防爆叉车、作业时轻拿轻放，禁止肩扛、背负、翻滚、碰撞、拖拉。

2.危险品发生泄漏后：

(1) 紧急疏散

建立警戒区域：事故发生后，应根据危险化学品泄漏的扩散情况或火焰辐射热所涉及到的范围建立警戒区，并在通往事故现场的主要干道上实行交通管制。

紧急疏散：迅速将警戒区及污染区内与事故应急处理无关的人员撤离，以减少人员伤亡。

(2) 现场急救：在事故现场，危险化学品对人体可能造成的伤害为：中毒、窒息、冻伤、化学灼伤、烧伤等，进行急救时，不论患者还是救援人员都需要进行适当的防护。

(3) 泄漏处理：危险化学品泄漏后，不仅污染环境，对人体造成伤害，对可燃物质还有引发火灾爆炸的可能。因此，对泄漏事故应及时、正确处理，防止事故扩大。

事故应急联系方式：

公司联系人：13962634566

苏州市安监局：68611762

苏州市环保局：65248004

市危险化学品事故应急救援指挥中心联系电话：12369

应急设备：C级防护衣、防酸碱手套、防酸碱靴、全面式防毒面罩、PH试纸、条状围堵棉、片状吸酸棉等。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：昆山市大洋环境净化有限公司

危废经营许可证编号：JSSZ0583OOD039-5

有效期：2024 年 3 月 13 日至 2029 年 3 月 12 日

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：处置利用：

处置、利用 HW22 含铜废物(限 398-004-22、398-005-22、398-051-22 含铜蚀刻废液) 60000 吨/年，HW17 表面处理废物(限 336-066-17 含锡废液)、HW34(限 398-007-34、900-305-34 含锡废酸液) 8000 吨/年

表2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

文字说明：

将酸性蚀刻液用泵打到反应锅，开启搅拌机，加入30%的液碱，调整pH 9~10，在常温下进行中和反应，生成氢氧化铜；物料中和后，加温至80~90℃，至60℃时氢氧化铜开始转变，80~90℃时氢氧化铜将完全转变为氧化铜；过滤机分离氧化铜沉淀物，对滤饼进行洗涤，最后进入天然气烘干设备，干燥温度为300℃左右，得到的氧化铜产品经包装送入仓库。

工艺流程图：

